|  |  |
| --- | --- |
| Министерство образования и науки Российской Федерации  Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  высшего профессионального образования  «Ижевский государственный технический университет  имени М. Т. Калашникова» | |
| Кафедра «Программное обеспечение» | |
| Отчет  по лабораторной работе № 2  по дисциплине  «Конструирование программного обеспечения» | |
| Выполнил:  Студенты группы Б08-191-1 | И.И. Сергеев |
| Проверил: | В. Г. Власов |
| Ижевск 2016 | |

1. Модуль связи с основной системой «Такси»
   1. Синхронизировать список водителей
   2. Синхронизировать список автомобилей
   3. Синхронизировать список ИП
   4. Обработка событий
   5. Синхронизация данных о маршрутах автомобиля
2. Модуль связи с Базой данных
   1. Подключение
   2. Создание новых записей (C)
   3. Чтение записей (R)
   4. Обновление записей (U)
   5. Удаление записей (D)
3. Модуль авторизации
   1. Регистрация (C)
   2. Авторизация (R)
4. Модуль зам. ИП
   1. Работа с путевым листом (CRUD)
   2. Работа с финансовым журналом (CRUD)
   3. Блокировка водителя (RU)
   4. Напоминания – всплывающее окно (R)
   5. Настройка напоминаний (RU)
5. Модуль диспетчерской:
   1. Привязка водителей к ИП (RU)
   2. Привязка автомобилей к ИП (RU)
6. Модуль ИП:
   1. Смена (R)
   2. История (R)
   3. Статистика (R)
7. Модуль статистики
   1. Учет времени на линии (R)
   2. Эффективность транспортного средства (R)
   3. Пробег автомобиля (R)
   4. Отказы (R)
   5. Финансовые отчеты (R)

E:\OneDrive\!!The lections\8 семестр\КПО\Практика\laboratory_2015_16\Подсистема контроля водителей на арендуемом автомобиле\Рабочие файлы\CA.png

Содержание

Перечень рисунков

Перечень таблиц

1.ВВЕДЕНИЕ

1.1 Назначение системы

1.2 Область применения системы

1.3 Определения, акронимы, аббревиатуры

1.4 Ссылки

1.5 Обзор системы

2. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

2.1 Системный контекст

2.2 Режимы и состояния системы

2.3 Основные функциональные возможности системы

2.4 Основные условия системы

2.5 Основные ограничения системы

2.6 Характеристики пользователя

2.7 Допущения и зависимости

2.8 Оперативные сценарии

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

3.1 Физические

3.1.1 Конструкция

3.1.2 Износостойкость

3.1.3 Адаптируемость

3.1.4 Условия окружающей среды

3.2 Рабочие характеристики системы

3.3 Безопасность системы

3.4 Информационный менеджмент

3.5 Работа системы

3.5.1 Эргономика системы

3.5.2 Ремонтопригодность системы

3.5.3 Надежность системы

3.6 Стратегия и регулирование

3.7 Устойчивость жизненного цикла системы

4. ИНТЕРФЕЙСЫ СИСТЕМЫ

1. Введение
   1. Назначение системы
   2. Область применения системы
   3. Определения, акронимы, аббревиатуры
   4. Ссылки
   5. Обзор системы
2. Общее описание системы
   1. Системный контекст
   2. Режимы и состояния
   3. Основные функциональные возможности

E:\OneDrive\!!The lections\8 семестр\КПО\Практика\laboratory_2015_16\Подсистема контроля водителей на арендуемом автомобиле\Рабочие файлы\CA.png

* 1. Основные условия системы
  2. Основные ограничения системы
  3. Характеристики пользователя
  4. Допущения и зависимости
  5. Оперативные сценарии

1. Функциональные возможности, условия и ограничения системы
   1. Физические
      1. Конструкция
      2. Износостойкость
      3. Адаптируемость
      4. Условия окружающей среды
   2. Рабочие характеристики системы
   3. Безопасность системы
   4. Информационный менеджмент
   5. Работа системы
      1. Эргономика системы
      2. Ремонтопригодность системы
      3. Надежность системы
   6. Стратегия и регулирование
   7. Устойчивость жизненного цикла системы
2. ИНТЕРФЕЙСЫ СИСТЕМЫ

E:\OneDrive\!!The lections\8 семестр\КПО\Практика\laboratory_2015_16\Подсистема контроля водителей на арендуемом автомобиле\Рабочие файлы\CP.png

Интерфейсы:

1. Интерфейс авторизации:

function IAuthorize() {

this.register = function (username, password) {};

this.authorize = function (username, password) {};

}

1. Интерфейс зам. ИП

function IsubIndEn() {

this.getWaybill = function (waybill\_Id) { };

this.createWaybill = function (driver\_id, waybillData) { };

this.updateWaybill = function (waybill\_Id, waybillData) { };

this.deleteWaybill = function (waybill\_Id) { };

this.getFinRecord = function (finRecord\_Id) { };

this.createFinRecord = function (finRecordData) { };

this.updateFinRecord = function (finRecord\_Id, finRecordData) { };

this.deleteFinRecord = function (finRecord\_Id) { };

this.getDriverList = function () {};

this.banDriver= function (driver\_id) {};

this.generateNotifi = function () {};

this.configNotifi = function (notify\_data) {};

}

1. Интерфейс дипетчерской

function IDispathing() {

this.getDriverList = function () {};

this.getCarList = function () {};

this.getIEList = function () {};

this.bindDriver = function (driver\_id, iE\_id) {};

this.bindCar = function (car\_id, iE\_id) {};

}

1. Интерфейс ИП

function I\_IndividealEn() {

this.getLastWorkShift = function () {};

this.getHestory = function () {};

this.getStatisticData = IStatistic();

}

1. Интерфейс статистики

function IStatistic() {

this.getFinReport = function () {};

this.getDenyList = function () {};

this.getCarMileage = function () {};

this.getCarEffect = function () {};

this.getTimeLine = function () {};

}